

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Eslora total: 10.70m
- Eslora entre perpendiculares: 9.72m
- Manga: 3.50m
- Calado: 0.60m
- Astilla muerta en espejo: 20°
- Altura: 2.250m
- Desplazamiento: 8203kg
- Potencia instalada: 2x 300hp
- Velocidad máxima: 34kn
- Velocidad de crucero: 26kn
- Categoría de Diseño: Zona 3 | Cat. C
- Sociedad de Clasificación: LRS

+ I00 AI SSC PATROL MONO
HSC G2 - MCH

C2 | NAVAL ARCHITECTURE MARINE ENGINEERING

c/ Averroes 4, 28224 Pozuelo de Alarcón | Spain
T: (+34) 912-877-790 | M: (+34) 655-638-630
W: www.c2-na.com | E: info@c2-na.com



C2 | 042 – ERTZAINZA SAR BOAT II

Esta embarcación de rescate de 11m de eslora ha sido específicamente diseñada para la ERTZAINZA con el fin de poder desempeñar los trabajos más exigentes en mares agitados, dentro de las más altas condiciones de seguridad para la tripulación.

Esta segunda unidad presenta una serie de modificaciones con respecto a su precursora, también diseñada íntegramente por C2, la cual fue entregada a finales de 2018.

Su construcción ha sido a través de aluminio AL 5083 H111 y AL 6005 T6.

La cubierta principal dispone de un área libre de obstáculos de más de 9m², ubicada en popa y expresamente diseñada para fines de trabajo subacuáticos y de rescate. Dispone de fácil acceso al mar a ambas bandas a través de dos puertas de guillotina.

La cubierta principal dispone de una inclinación positiva de 3° para un correcto drenaje del agua embarcada durante la navegación.

La embarcación está dotada con doble propulsión fueraborda MERCURY de 300hp cada una. Sin embargo, los escantillones de la construcción permiten una motorización máxima de 3x300hp, pudiendo alcanzar velocidades superiores a los 45kn.

La propulsión instalada en esta unidad permite velocidades máximas de 34kn y una velocidad de crucero de alrededor de 26kn a máxima carga.

Gracias al bajo consumo de los motores fueraborda MERCURY instalados y a la disposición de dos tanques de 600l cada uno, la autonomía de esta embarcación está muy por encima de la media de este tipo de embarcaciones.

La tripulación formada por 9 tripulantes está totalmente protegida dentro de la cabina de corte nórdica con visión 360° y acomodada a través de asientos con sistema de amortiguación que garantizan una navegación cómoda independientemente del estado de la mar.

La cabina de la embarcación dispone de doble altura, donde la zona de proa, más baja, permite la disposición de asientos adicionales y un comedor, además de incrementar significativamente la capacidad de estiba.

Además, la cabina está diseñada según los criterios NBQ, proporcionando una atmósfera de seguridad en caso necesario. La configuración de la cabina permite la disposición de una camilla entre los asientos de ésta, disponiendo de un fácil acceso desde el mar y la cubierta de la embarcación.

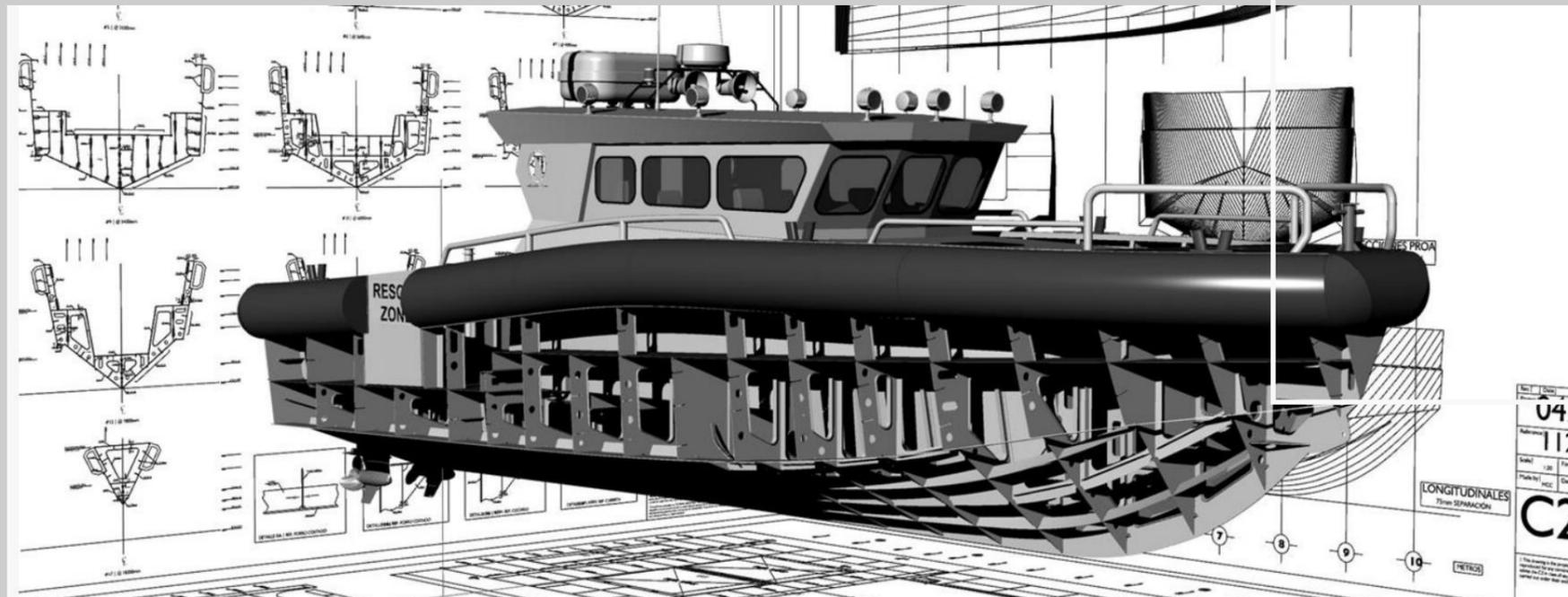
De acuerdo con los requisitos de search&rescue más exigentes, el barco está listo para realizar trabajos de remolque a través de su sistema de remolque dispuesto en el mamparo de popa de la cubierta principal.

Este diseño en particular, ha sido revisado y registrado por el LLOYD's REGISTER OF SHIPPING obteniéndose la cota HSC.

A finales del pasado mes de agosto se llevaron a cabo las pruebas de mar de la segunda embarcación diseñada y fabricada para la ERTZAINZA, la cual cumplía holgadamente con los requisitos mínimos exigidos.

En particular, esta segunda unidad incorpora ligeras modificaciones en cuanto a su embarcación gemela que permitirán llevar jornadas más cómodas en la mar. Entre otros aspectos, se ha dotado de doble puerta lateral así como equipo de fondeo.

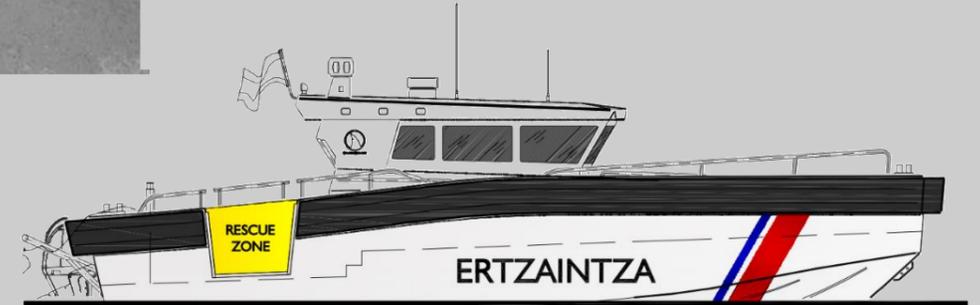
Al igual que en la primera unidad, la embarcación está clasificada por el LLOYD's REGISTER OF SHIPPING bajo la cota HSC.



C2 | NAVAL ARCHITECTURE MARINE ENGINEERING

Junto a la primera unidad, llevarán labores de vigilancia y rescate en el litoral vasco.

Ambas unidades han sido fabricadas en aluminio y están propulsadas por motores fueraborda de 300hp. La capacidad máxima de las embarcaciones es de 9 pasajeros.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora total:	10.70m
Eslora entre perpendiculares:	9.72m
Manga:	3.50m
Altura:	2.00m
Calado de diseño:	0.60m
Calado de escantillonado:	0.70m
Desplazamiento:	8203kg
Categoría de diseño (CE):	Zona 3 Cat. C
Coefficiente de bloque:	0.392
Potencia máxima:	3x 300hp
Velocidad máxima con potencia máxima:	+45kn
Cota de Clase:	LR +100 AI SSC PATROL MONO HSC G2 - MCH

C2-042 | ERTZAINZA SAR BOAT II