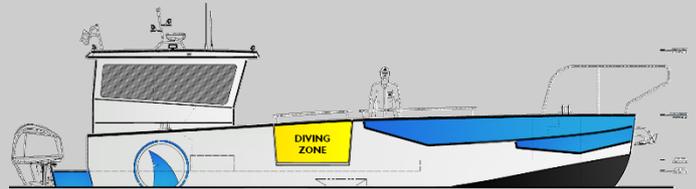


CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Eslora total: 10.50m
- Eslora entre perpendiculares: 9.75m
- Manga: 2.40m
- Altura: 2.30m
- Calado de diseño: 0.59m
- Calado de escantillonado: 0.65m
- Desplazamiento: 7100kg
- Potencia máxima: 2x 300hp
- Velocidad máxima: +45kn
- Velocidad crucero: +30kn @ 80% MCR
- Categoría de Diseño: Zona 2 | Cat. B
- Pasajeros: 15pax
- Capacidad combustible: 2x 295l
- Extras: SEAKEEPER I

C2 | NAVAL ARCHITECTURE MARINE ENGINEERING

c/ Averroes 4, 28224 Pozuelo de Alarcón | Spain
T: (+34) 912-877-790 | M: (+34) 655-638-630
W: www.c2-na.com | E: info@c2-na.com



C2 | 077 – FAST DIVING BOAT 11m

La embarcación FAST DIVING BOAT 11m es una embarcación polivalente para realizar tareas de buceo en áreas portuarias y con una gran rapidez en respuesta gracias a sus formas finas de casco y elevadas prestaciones.

Se trata de una embarcación de 11m construida en aluminio naval y con una relación eslora-manga elevada. Entre tus cualidades destaca la capacidad de transporte de 15 buzos con todos sus equipos dándoles cabida en los 12.30m² de cubierta útil.

La embarcación consta de dos puertas laterales abatibles de 1.7m² para facilitar los trabajos de entrada y salida del agua de los buzos.

Se dispone de un gran almacena de estiba en la zona de proa en ambos laterales de la escalera de acceso a la zona del castillo de proa.

El sistema de propulsión es a través de doble motorización fueraborda dispuesta sobre plataforma expresamente diseñada para tal efecto.

La doble motorización, junto con las formas de la embarcación que le otorgan un poco calado, así como también la hélice de proa, dotan a la embarcación de una maniobrabilidad excelente.

La motorización máxima, 2x 300hp, permite velocidades superiores a los 45kn según la condición de carga. La potencia mínima recomendable es de 2x 150hp, la cual ofrece velocidades superiores a los 30kn manteniendo los rendimientos destacados para esta embarcación.

La cabina de la embarcación se dispone a popa y da cabida a un gran sofá en L para acompañar al patrón, dispuesto en el costado de estribor.

A modo opcional se puede disponer de un pequeño aseo a popa del puesto de gobierno.

La cabina tiene visión 360° y el acceso desde la cubierta de carga se efectúa por proa de la misma.

La embarcación dispone de dos tanques de combustible de unos 300l, los cuales otorgan una gran autonomía a la embarcación para poder estar operativa durante largas jornadas sin tener la necesidad de repostar.

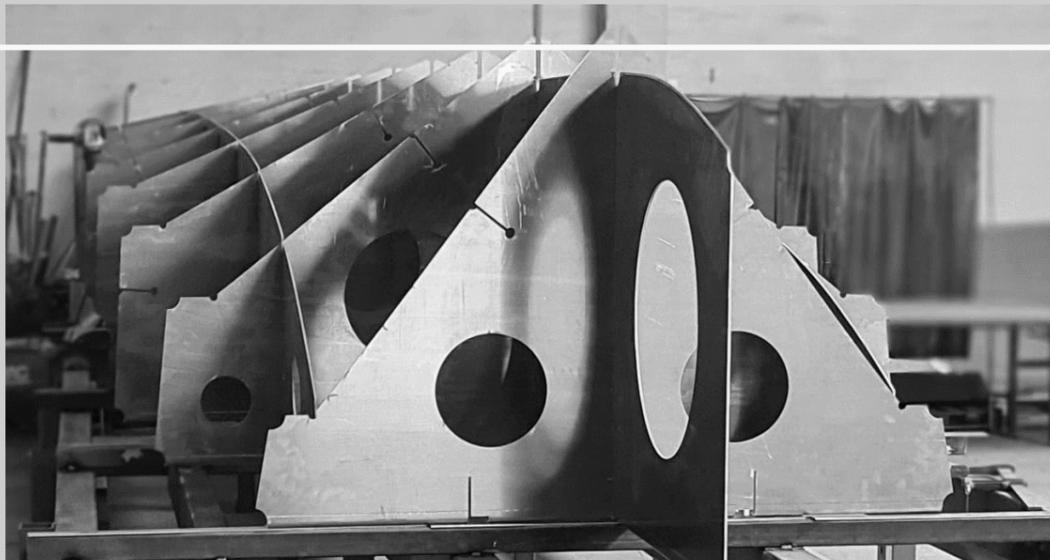
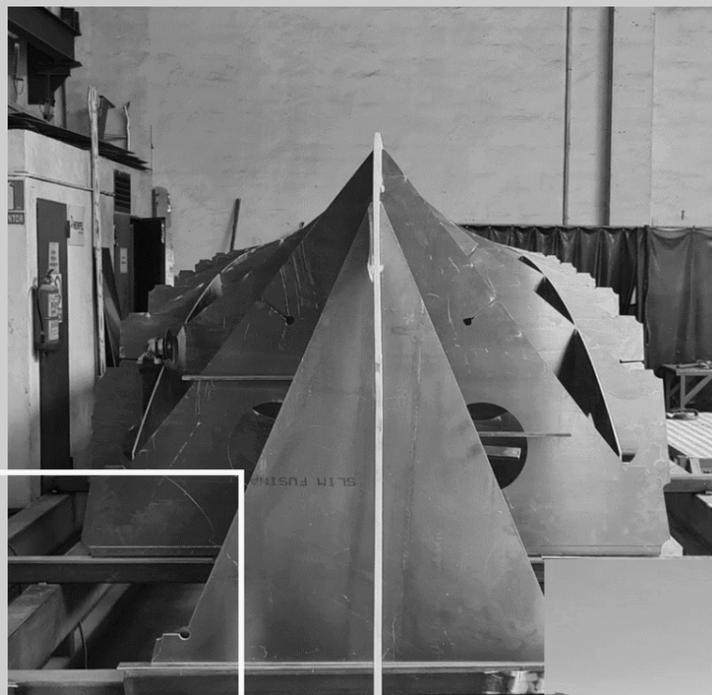
Por otro lado, con el fin de mejorar las condiciones marinerías de la embarcación, ésta va equipada con un SEAKEEPER I con el cual el confort es máximo durante las jornadas a bordo.

Para evitar rociones y salpicaduras durante las travesías a elevadas velocidades se ha dispuesto un añadido desmontable en la mitad delantera que a la vez aumenta la semimanga de la embarcación en esa zona.

A finales del mes de agosto se botó la embarcación FAST DIVING BOAT 11m en el puerto de Bermeo (España) tras la construcción en el Astillero SHARKSILVER ALUMINIUM BOATS en Zaragoza (España).

Esta unidad fue encargada al Astillero a través de un cliente particular con el fin de disponer de una unidad versátil y de altas prestaciones con los que poder ofrecer servicios portuarios de buceo.

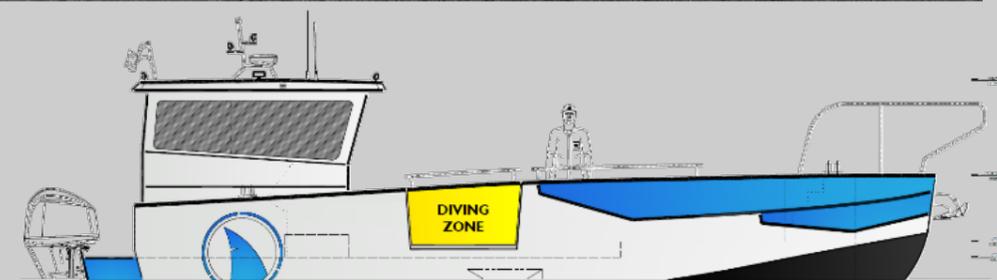
De esta forma, la embarcación diseñada dispone de todas las comodidades para satisfacer las necesidades de cliente a través de elevada potencia instalada, amplios accesos al mar y una capacidad de carga elevada teniendo en cuenta las dimensiones de la embarcación para poder dar cabida a 15 buzos y sus correspondientes equipos.



C2 | NAVAL ARCHITECTURE MARINE ENGINEERING

La embarcación FAST DIVING BOAT 11m es una embarcación para desarrollar trabajos subacuáticos, fabricada en aluminio y con capacidad para transportar 15 buzos con sus correspondientes equipos y materiales

Está expresamente diseñado para satisfacer las necesidades del cliente y convertirse así en una embarcación 100% versátil, con rápida respuesta y elevadas prestaciones.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora total:	10.50m
Eslora entre perpendiculares:	9.75m
Manga:	2.40m
Altura:	2.30m
Calado de diseño:	0.59m
Calado de escantillonado:	0.65m
Desplazamiento:	7100kg
Categoría de diseño (CE):	Zona 2 Cat. B
Potencia máxima:	2x 300hp
Velocidad máxima:	+45kn
Velocidad crucero:	+30kn @ 80% MCR
Pasajeros:	15pax

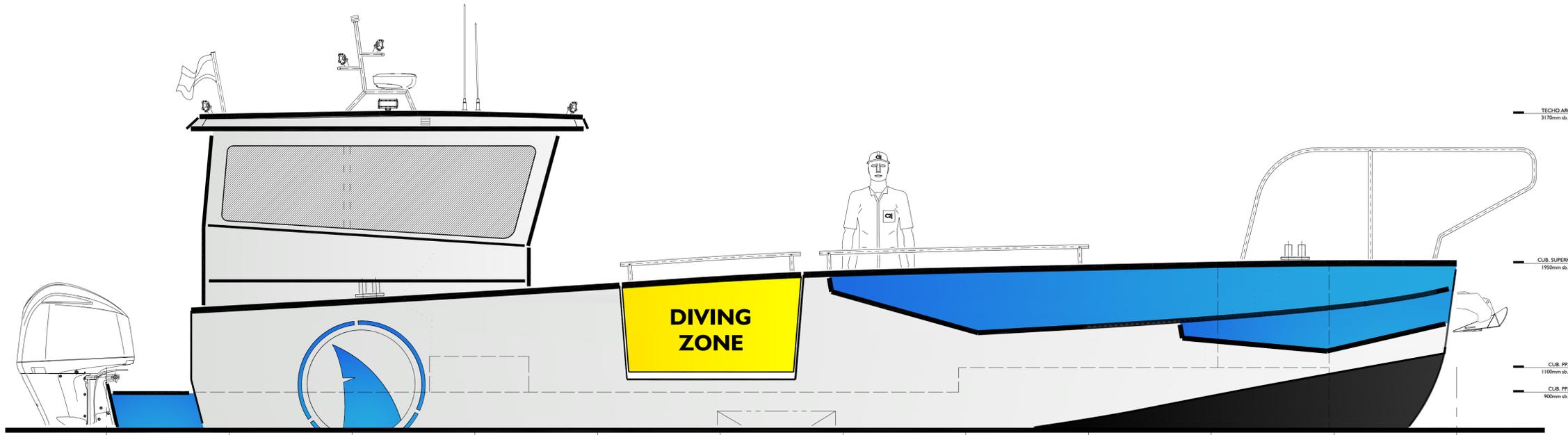
C2-077 | FAST DIVING BOAT 11m

NOTA LEGAL

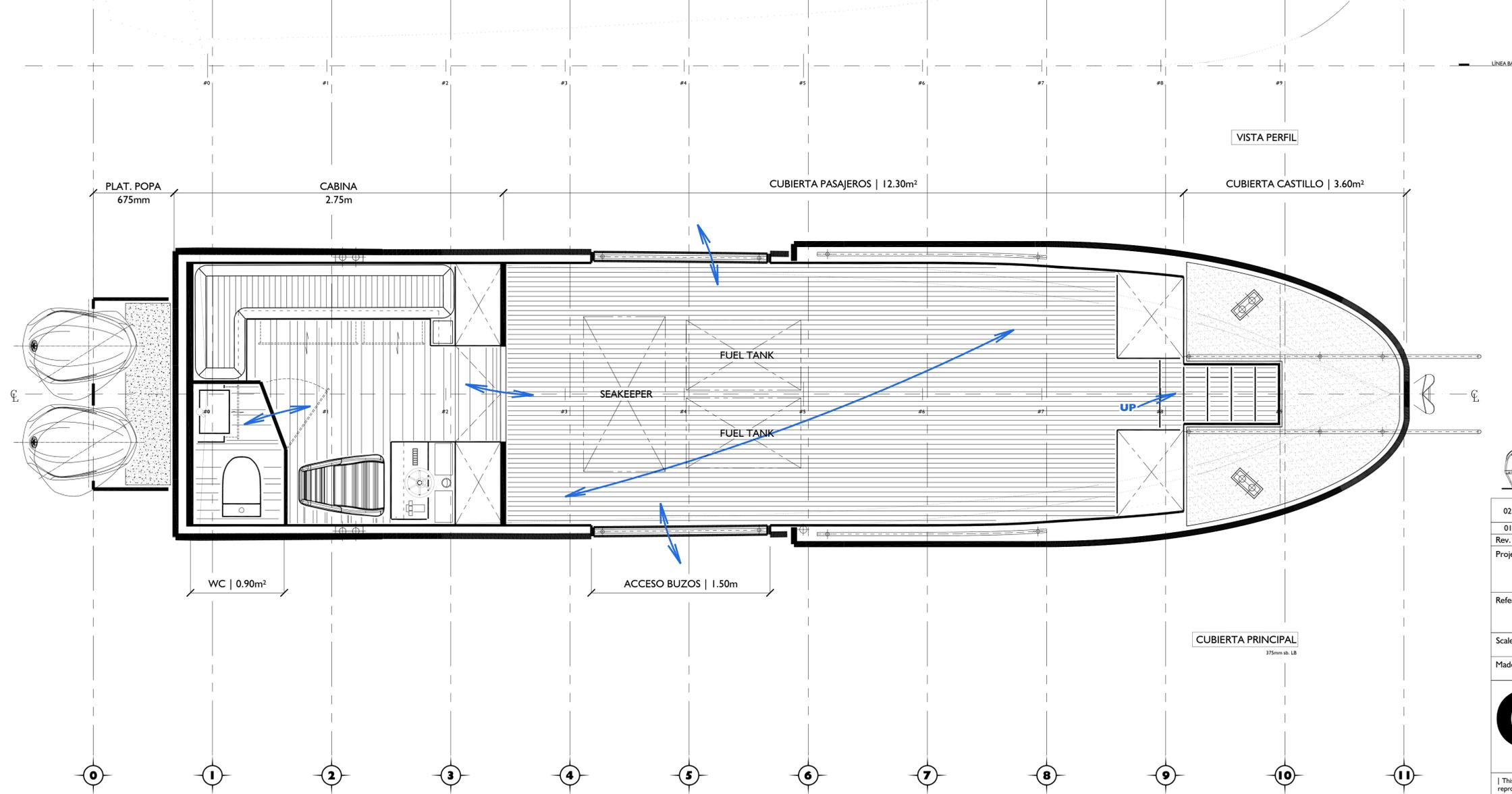
- 1 | El presente documento / plano es propiedad de C2 | NAVAL ARCHITECTURE & MARINE ENGINEERING (en adelante, C2), su copia, uso para construcción y/o divulgación a terceras partes no está permitida sin autorización expresa.
- 2 | El Astillero deberá verificar el contenido del mismo y notificará a C2 en caso de duda y/o posible discrepancia antes de su construcción.
- 3 | Cualquier modificación sin autorización expresa por parte de C2 será bajo responsabilidad del Astillero.
- 4 | Los pagos por el uso del presente documento / plano y toda la información perteneciente a este Proyecto, es considerada por "Licencia de Uso" para una unidad, salvo documento expreso.
- 5 | Ninguna construcción adicional deberá iniciarse sin los pagos correspondientes y sin consentimiento por parte de C2.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

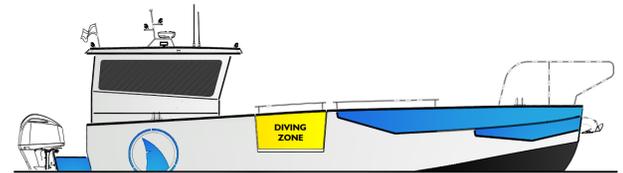
Eslora total	10.50m
Longitud entre perpendiculares	9.75m
Manga	2.40m
Altura	2.30m
Calado de diseño	0.59m
Calado de escantillonado	0.65m
Desplazamiento	7100kg
Categoría de diseño (CE)	Zona 2 Cat. B
Potencia máxima	2x 300hp
Pasajeros	15 pax
Tripulación	1 pax
Velocidad máx.	40 kn
Velocidad de crucero	28 kn @ 80% MCR



VISTA PERFIL



CUBIERTA PRINCIPAL
375mm sb. LB



02	20220630	ARA	20220630	MCC	Modificación añadido de proa, SEAKEEPER y disposición de los tanques de combustible.
01	20220520	ARA	20220520	MCC	Modificación de la cabina
Rev.	Date	Made by	Date	Approved by	Description
Project		077 FAST DIVING BOAT 1 Im			
Reference		020 GENERAL ARRANGEMENT			
Scale	1:20	Format	A1	Page	N. of Pages
Made by	MCC	Date	20220517	Revised by	MCC Date 20220517

C2 | **NAVAL ARCHITECTURE
MARINE ENGINEERING**
www.C2-na.com | info@C2-na.com | +34-912-877-790

[This drawing is the property of C2 | NAVAL ARCHITECTURE & MARINE ENGINEERING (hereinafter, C2). It should not be reproduced or reproduced for any construction or shared with third Parties without a written authorisation. Builder should check the content of this drawing and advise the C2 in case of any discrepancies prior to any construction. All modifications done by Builders without specific written authorisation are carried out under their exclusive responsibility.
Este plano es propiedad de C2 | NAVAL ARCHITECTURE & MARINE ENGINEERING (en adelante, C2). Su contenido no debe ser reproducido, adaptado a una nueva construcción ni compartido con terceras Partes sin autorización escrita. El Constructor deberá comprobar el contenido del presente documento y avisar a C2 en caso de discrepancia. Toda modificación realizada por el Constructor sin autorización expresa, será considerado bajo su responsabilidad.